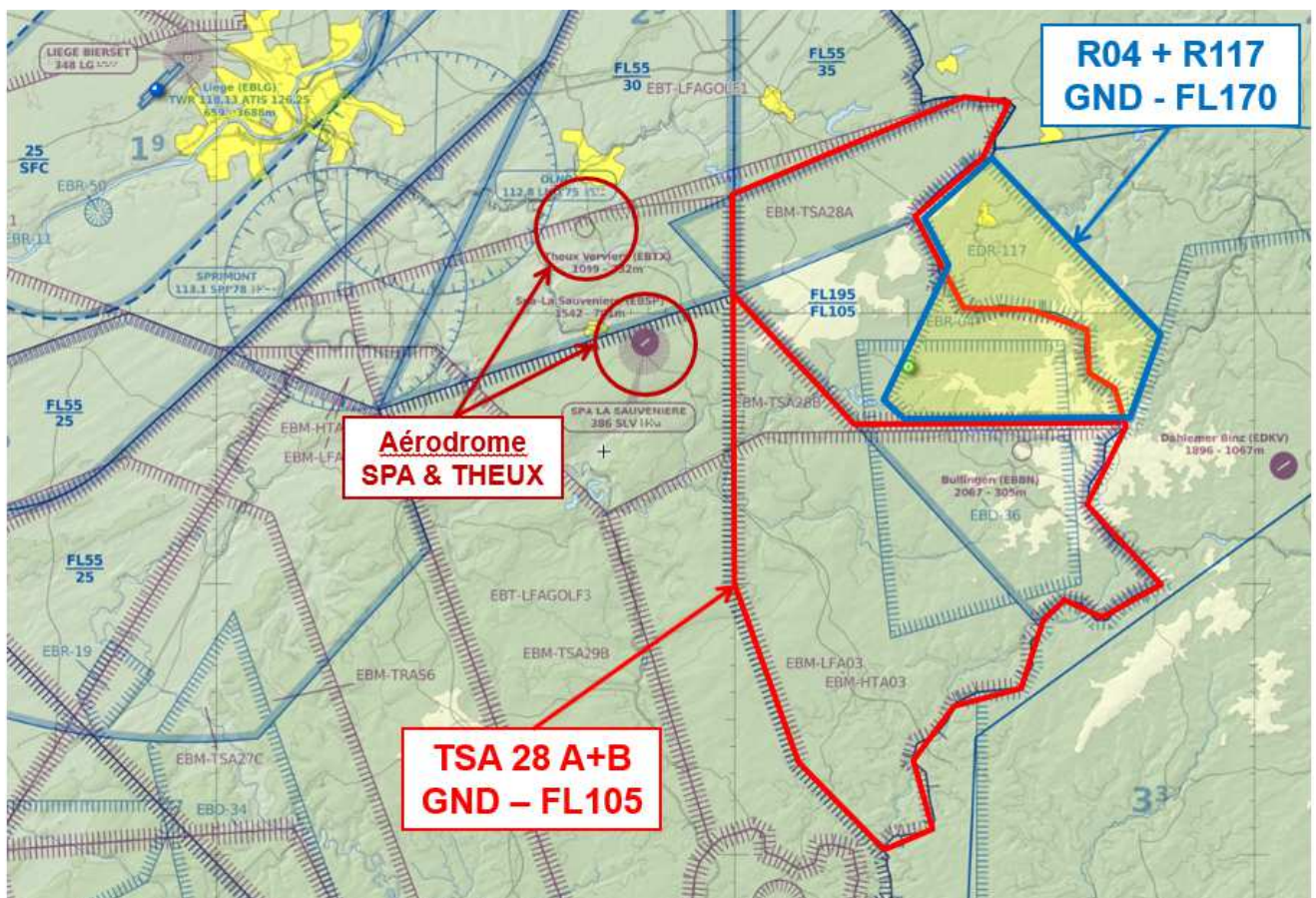


BE.DTO.120 - ROYAL VERVIERS AVIATION – EBTX

SAFETY NOTICE

Des exercices militaires de “Close Air Support” impliquant : avions et hélicoptères de combat (F16, L39, AH64), drones (RAVEN), avions légers (Marchetti) et artillerie au sol sont prévus **du 29 mars au 1^{er} avril 2022 à l’Est de Spa.**

Les pilotes civils sont invités à lire le briefing de coordination et les NOTAM relatifs aux zones suivantes, qui sont interdites (sauf autorisation spéciale) aux aéronefs non-participants, des tirs réels (avion, artillerie, lasers de combat) étant prévus :
EBR-04 (GND-FL170) et TSA-28A/28B (GND-FL105).



Ce bulletin de sécurité, ainsi que le briefing complet sont consultables sur le site du RVA (⇒ Membres ⇒ DTO).

Contacts : 1LT Vervloet « Gino » Mathieu – 0484/07 57 57
Cdt Davin « Ben » 0485/562599

BRIEFING DE COORDINATION:
Aéroclub de SPA & VERVIERS
activités militaires aériennes

RINGO RANGE 2022-1

29 Mars au 1 Avril

Last update:

17 Mars 22

Point de contact « ALO »

1LT Vervloet « Gino » Mathieu – 0484/07 57 57

Cdt Davin « Ben » 0485/562599

Info Globale

❖ Exercice de “Close Air Support (CAS)”

- Des troupes au sol (JTAC) donnent des briefings sur des objectifs (coordonnées, descriptions...) au pilote.
- Le pilote et son avion simulent des attaques sur ces objectifs.

❖ Implications

- “Look-out” du pilote réduit (occupé sur carte)
- Risques accrus de collision aérienne (Class G)
- Nécessité de coordination civil ↔ militaire

Quand & Quoi

❖ Timing

- Lundi
- Mardi-Mercredi-Jeudi
- Vendredi

Pas d'opérations

09h00 à 17h00 loc

09h00 à 12h00 loc

❖ Participants

- UAV Raven
- F-16.
- Marchetti
- L39
- AH64
- Artillery



Où & Comment

❖ Zones d'activités → interdites de vol

- EBR-04 ELSENBORN 01 GND à FL170

⚠ Tirs avion & artillerie à balles réels + Laser de Combat !!!

- TSA 28A ELSENBORN 02 GND à FL105

- TSA 28B ELSENBORN 03 GND à FL105

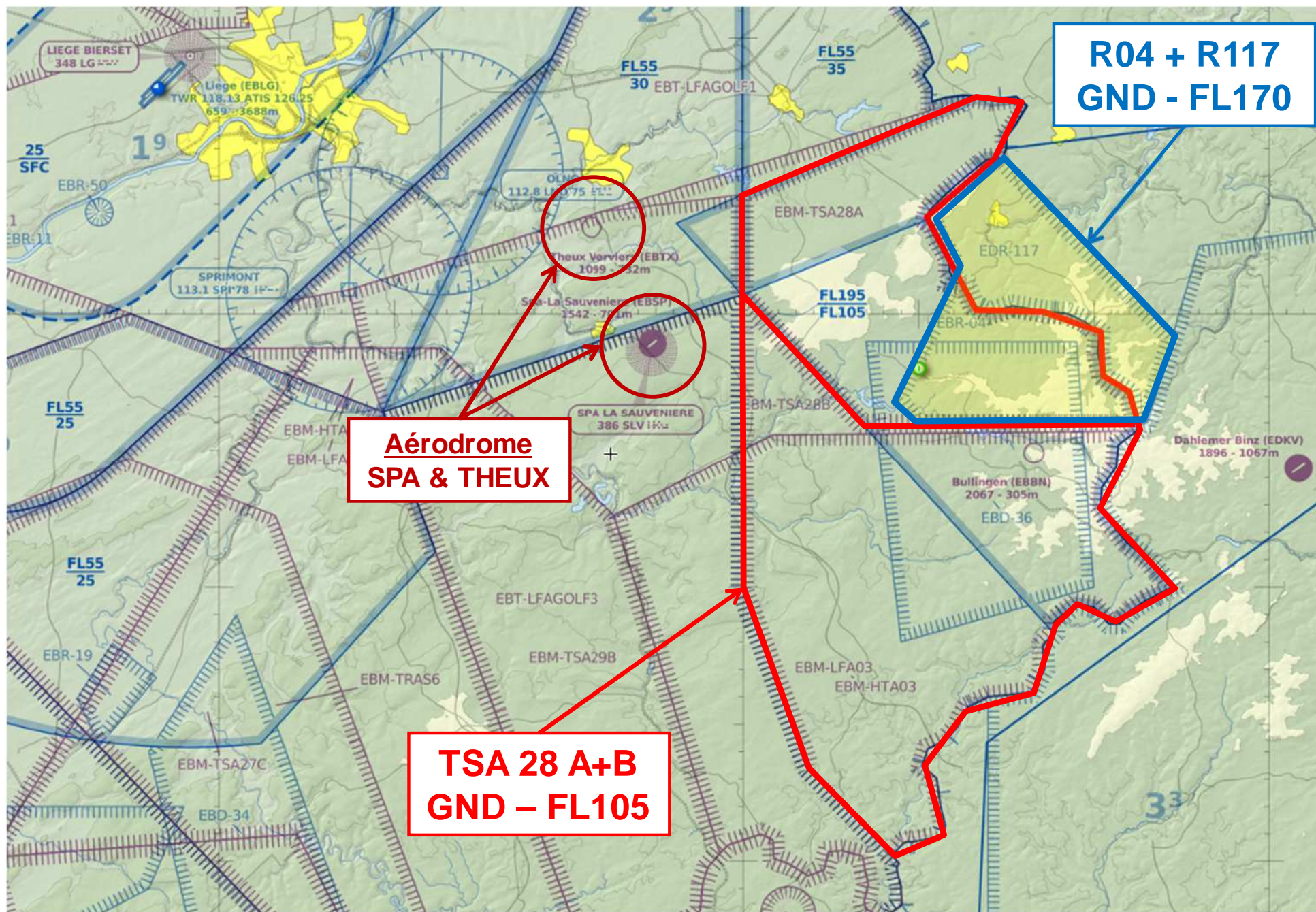
❖ Définition de l'AIP:

“In Temporary Segregated Areas (TSA), military activities that require the reservation of the airspace for the exclusive use take place at specified times. ***During their activation, these areas are not accessible to non-participating aircraft.***”

“During CAS Air exercises, all aircraft (participating or transiting) shall obtain an additional entry clearance from the ALO “RINGO RANGE” on FREQ 337.950 (back up 339.300).”

❖ Les zones sont activées par NOTAM

Carte LOW & MED Level



Aux Pilotes de l'aéroclub

❖ Éviter de voler à l'Est de l'aéroport (TSA 28 AB)

- Vols de jets aussi bien Basse (<4500ft) que Moyenne Altitude.
- Vols de mini-UAV, principalement dans la R04 & TSA28A (Nord).
- Tirs de Mortiers & Utilisation de Laser dans la R04.
- Jets Planifiés pour 2 à 3 heures par jour (voir Raid Plan)

❖ Si vol absolument nécessaire

- Contacter ALO **→ voir 1^{ère} Page !**
- Expliquer votre navigation et intentions
- Possibilités de restrictions aux avions militaires
- Demander fréquence VHF pour coordination (135,685)

Procédures

❖ Altitudes de travail (TSA28)

- F-16 Falcon/L39 / Marchetti 500 FT AGL – FL105 (voir FL170)
- UAV Raven / AH64 GND – 1000 FT AGL
- Avions Civils ≤1500 FT AGL

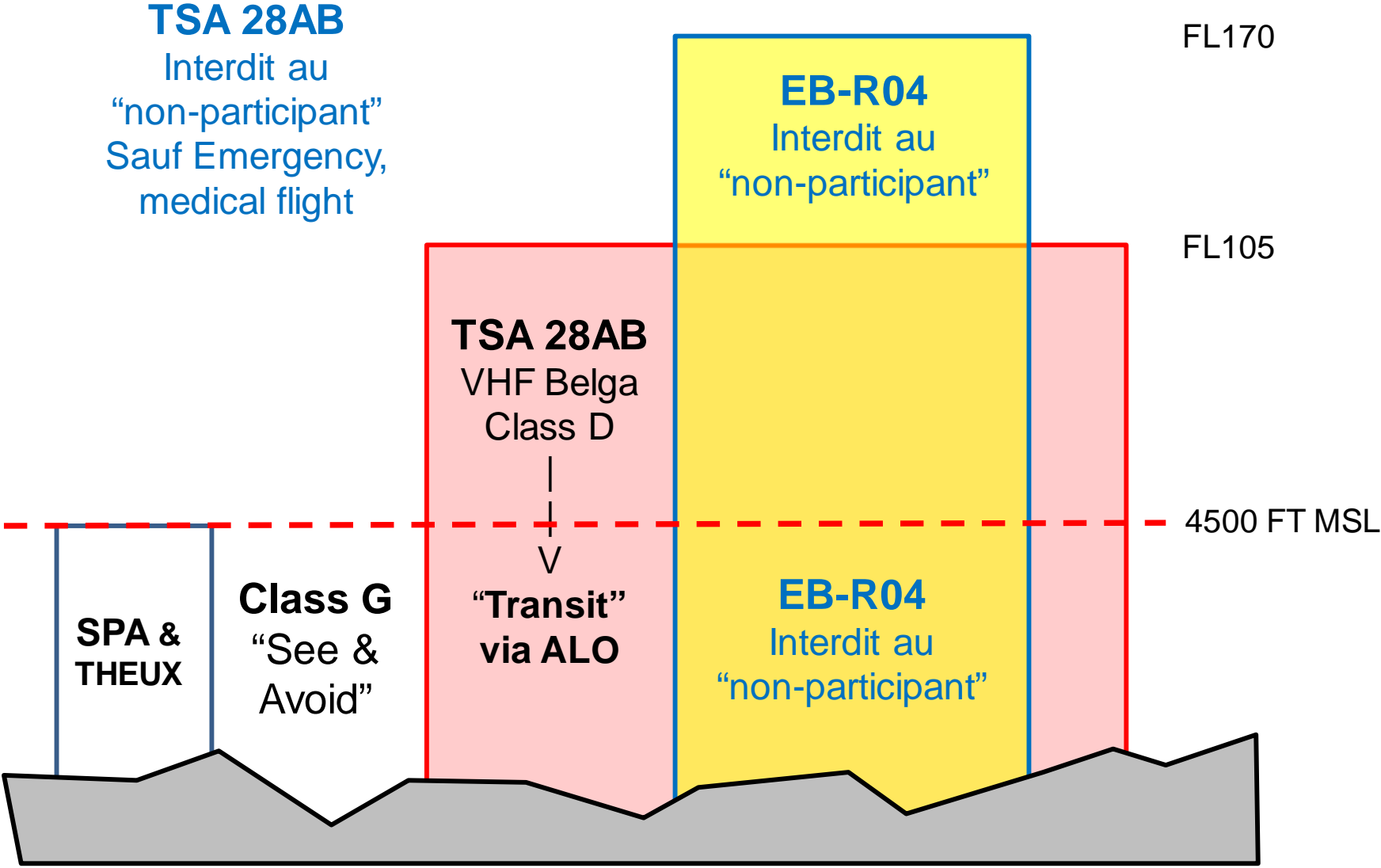
❖ VHF à monitorer (<138MHz)

- « BELGA LOW » 129,325 MHz General F.I.S.
- « Ringo range » to cross the zone: 135,685

❖ VHF de travail (>138MHz)

- « BELGA RADAR » 139,975 MHz F16 CAS
- « BARBARA » 138.975 MHz Security

Coupe Verticale



RAID PLAN

L'ALO vous téléphonera journalièrement afin de vous informer :

- Du Planning du lendemain (en fin de journée)
- Du planning de la journée en matinée.
- Des changements éventuels (annulations,..)

/!\ Timing

Planning en
Heure Zulu

(Local = Zulu +2)

Mise à Jour

23 SEP 2021

Un dernier mot...

- ❖ Consultez les NOTAMs & Bon planning au sol
 - Pas de mauvaises surprises en vol !
- ❖ Restricted Zone activée (EB-R04)
 - Ne PAS pénétrer, Tir réel & Laser !
- ❖ Segregated Zones activées (TSA28AB)
 - « Transit » si contact ALO préalable ! Et absolument nécessaire car cela conduira à un arrêt des activités militaires.
- ❖ Planning initial (Raid Plan) ≠ Activité effective
 - Changements quotidiens (météo...)
- ❖ N'hésitez pas à téléphoner pour coordonner :
 - **Voir 1^{ère} Page !**

Merci de votre compréhension et collaboration