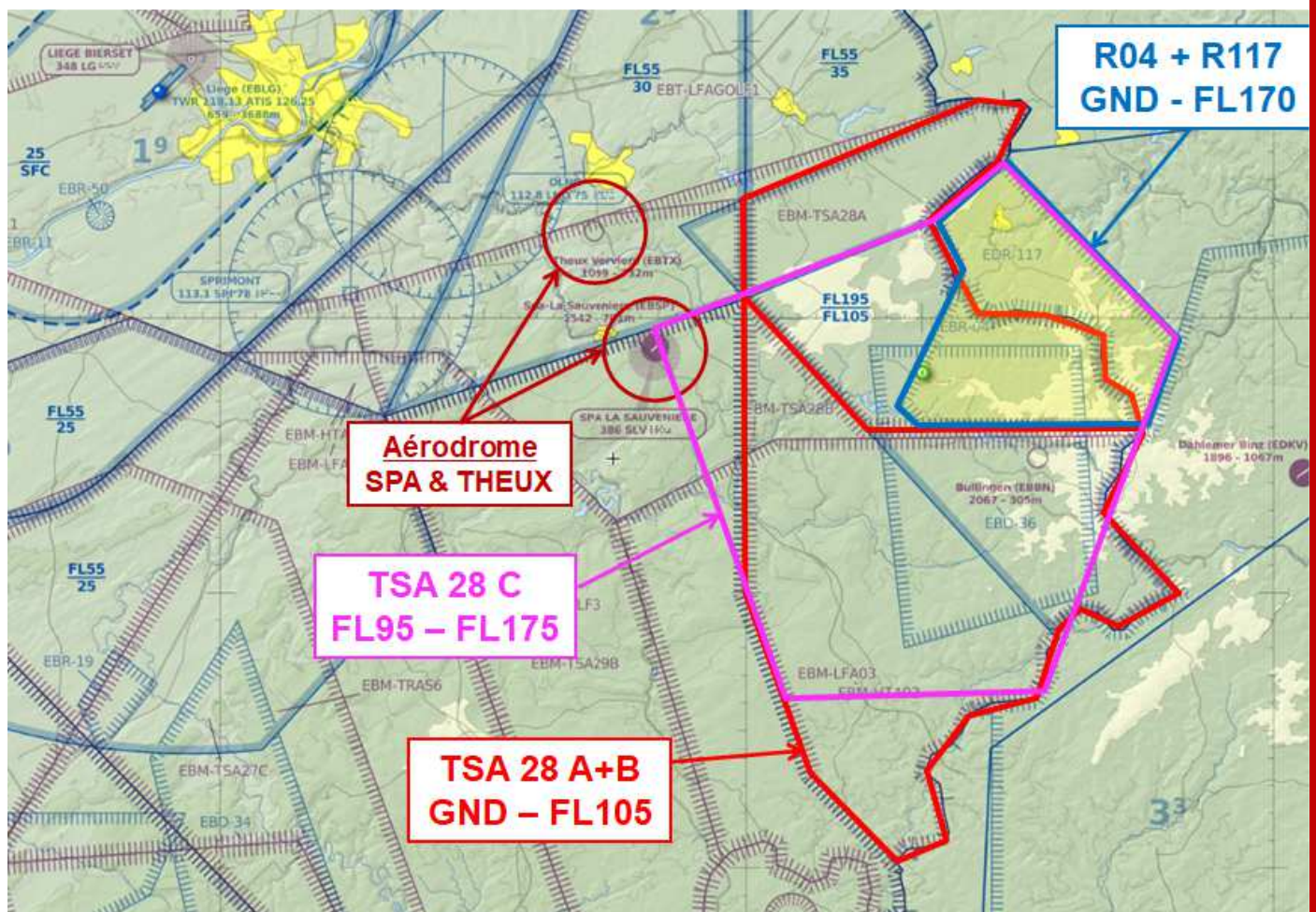


BE.DTO.120 - ROYAL VERVIERS AVIATION – EBTX

SAFETY NOTICE

Des exercices militaires de “Close Air Support” impliquant : avions et hélicoptères de combat (F16, L39, AH64), drones (RAVEN), avions légers (SF260M) et artillerie au sol sont prévus **du 21 au 24 novembre 2022 à l’Est de Spa/Verviers.**

Les pilotes civils sont invités à lire le briefing de coordination et les NOTAM relatifs aux zones suivantes, qui sont interdites (sauf autorisation spéciale) aux aéronefs non-participants, des tirs à balles réelles (+ laser de combat) étant prévus :
**EBR-04 (GND-FL170) et TSA-28A/28B (GND-FL105),
et parfois aussi la TSA28C (FL95-FL175).**



Ce bulletin de sécurité, ainsi que le briefing complet sont consultables sur le site du RVA (⇒ Membres ⇒ DTO).

Contact (ALO) : Cdt Davin « Ben » – 0485/562599

BRIEFING DE COORDINATION:
Aéroclub de SPA & VERVIERS
activités militaires aériennes

RINGO STRIKE 2022-2

21 NOV – 24 Nov

Last update:

16 NOV 22

Point de contact « ALO »

Cdt Davin « Ben » 0485/562599

Info Globale

❖ Exercice de “Close Air Support (CAS)”

- Des troupes au sol (JTAC) donnent des briefings sur des objectifs (coordonnées, descriptions...) au pilote.
- Le pilote et son avion simulent des attaques sur ces objectifs.

❖ Implications

- “Look-out” du pilote réduit (occupé sur carte)
- Risques accrus de collision aérienne (Class G)
- Plusieurs avions/ Hélicoptères dans l’espace en même temps!
 - Tout comme un train peut en cacher un autre, ne vous sentez pas en sécurité si vous voyez un avion militaire et qu’il est loin de vous!
- Nécessité de coordination civil ↔ militaire
- Pour le paradrop, téléphonez à l’ALO pour avoir le programmes des vols F16 dans la TSA 28C au dessus de SPA (>FL95)
 - Possibilité de mettre le plancher F16 plus haut (téléphonez à l’ALO)
 - pour quelques minutes
 - À l’Ouest de la TSA28AB

Quand & Quoi

❖ Timing

- Lundi
- Mardi-Mercredi-Jeudi
- Pas de vols vendredi

Night 19-20h loc
09h00 à 17h00 loc

❖ Participants

- UAV Raven
- F-16.
- Marchetti
- L39
- AH64
- Artillerie



Où & Comment

❖ Zones d'activités → interdites de vol

- EBR-04 ELSENBORN 01 GND à FL170
⚠ Tirs avion & artillerie à balles réels + Laser de Combat !!!
- TSA 28A ELSENBORN 02 GND à FL105
- TSA 28B ELSENBORN 03 GND à FL105
- TSA 28 C FL95- FL175
 - Activated for F16 only (few hours per day)
 - Extends overhead SPA Airfield

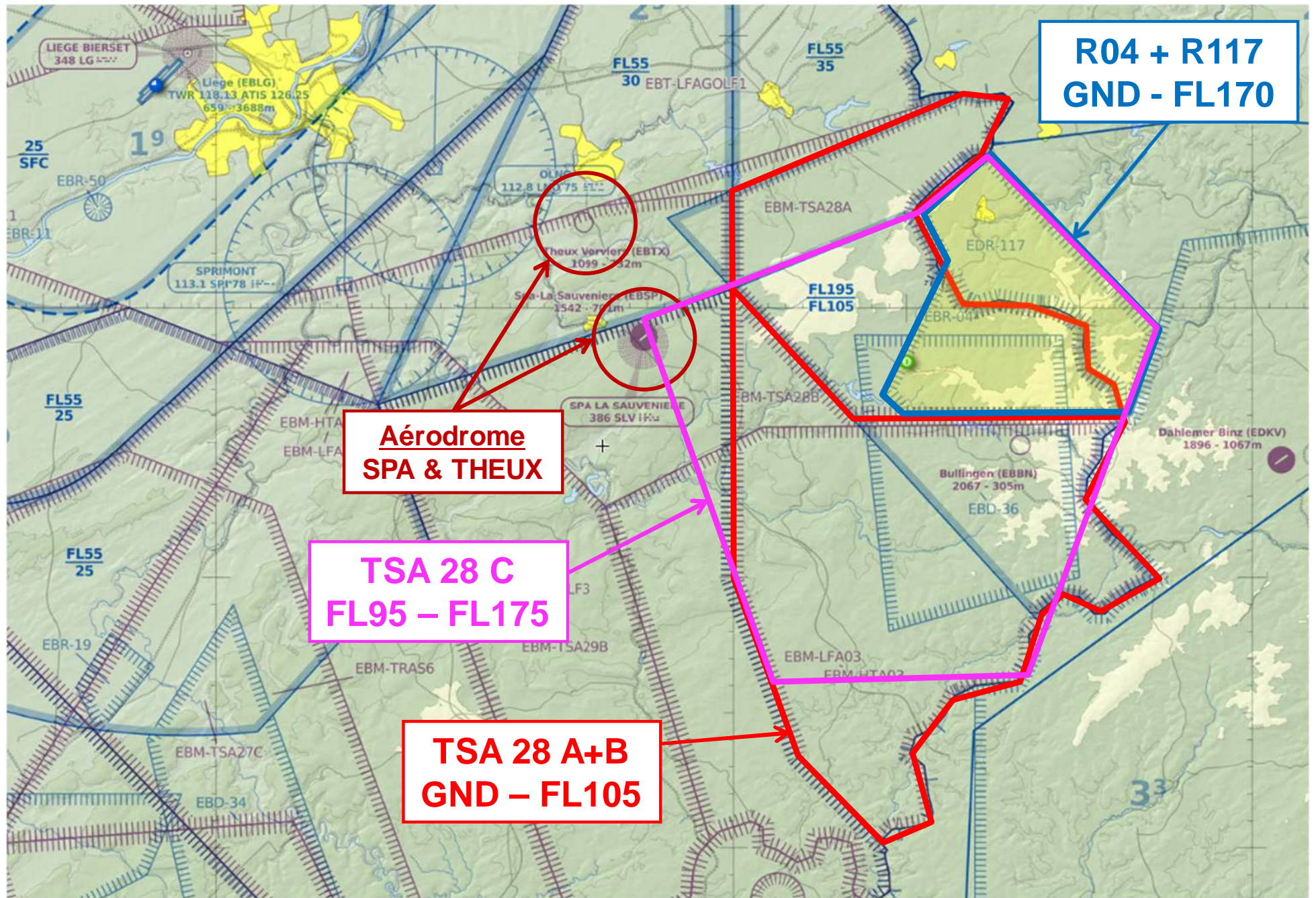
❖ Définition de l'AIP:

“In Temporary Segregated Areas (TSA), military activities that require the reservation of the airspace for the exclusive use take place at specified times. *During their activation, these areas are not accessible to non-participating aircraft.*”

“During CAS Air exercises, all aircraft (participating or transiting) shall obtain an additional entry clearance from the ALO “RINGO RANGE” on FREQ 337.950 (back up 339.300).”

❖ Les zones sont activées par NOTAM

Carte LOW & MED Level



Aux Pilotes de l'aéroclub

❖ Éviter de voler à l'Est de l'aéroport (TSA 28 AB)

- Vols de jets aussi bien Basse (<4500ft) que Moyenne Altitude.
- Vols de mini-UAV, principalement dans la R04 & TSA28A (Nord).
- Tirs de Mortiers & Utilisation de Laser dans la R04.
- Jets Planifiés pour 2 à 3 heures par jour (voir Raid Plan)

❖ Si vol absolument nécessaire

- Contacter ALO **→ voir 1^{ère} Page !**
- Expliquer votre navigation et intentions
- Possibilités de restrictions aux avions militaires
- Demander fréquence VHF pour coordination (135,790)

Procédures

❖ Altitudes de travail (TSA28)

- F-16 Falcon/L39 / Marchetti 500 FT AGL – FL105 (voir FL170)
- UAV Raven / AH64 GND – 1000 FT AGL
- Avions Civils ≤1500 FT AGL

❖ VHF à monitorer (<138MHz)

- « BELGA LOW » 129,325 MHz General F.I.S.
- « Ringo range » to cross the zone: 135,790

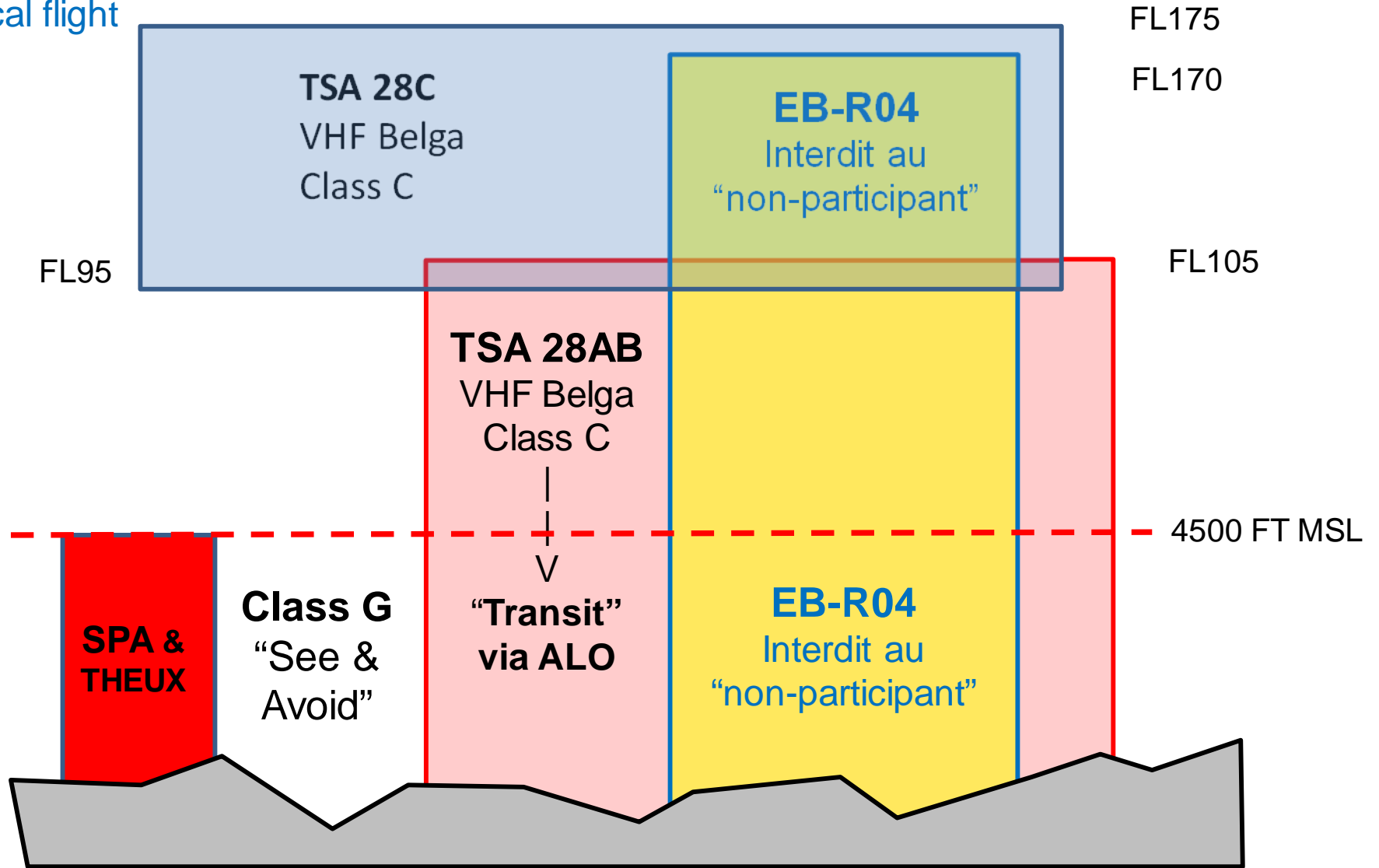
❖ VHF de travail (>138MHz)

- « BELGA RADAR » 139,975 MHz F16 CAS
- « BARBARA » 138.975 MHz Security

TSA 28ABC

Interdites aux
"non-participants"
Sauf Emergency,
medical flight

Coupe Verticale



RAID PLAN

Mise à Jour
16 Nov 2022

L'ALO vous téléphonera journalièrement afin de vous informer :

- Du Planning du lendemain (en fin de journée)
- Du planning de la journée en matinée.
- Des changements éventuels (annulations,..)

To make it easy:

TSA28AB gnd to FL105

- **Daily: 9:00 loc to 17:15 loc sans interruption**
- **Du Mardi 22 nov au Jeudi 24 nov**

TSA28AB Gnd-FL105+ TSA28C FL95- FL175

- Impact sur le paradrop Med Level à SPA
- Lundi 21
 - 16:00-17:00
 - 19:00-21:00
- Mardi
 - 10:00- 12:00
 - 15:00-16:00
 - 19:00-21:00
- Mercredi
 - 11:00-13:00
 - 14:00-15:00

Ces timings sont en
heure LOCALES

Jeudi

- 10:00-11:00
- 12:00-13:00
- 14:00-17:00

Vendredi

- Pas de vols

Un dernier mot...

- ❖ NOTAMs consultés & Bon planning au sol
 - Pas de mauvaises surprises en vol !
- ❖ Restricted Zone activée (EB-R04)
 - Ne PAS pénétrer, Tir réel & Laser !
- ❖ Segregated Zones activées (TSA28ABC)
 - « Transit » si contact ALO préalable ! Et absolument nécessaire car cela conduira à un arrêt des activités militaires.
- ❖ Planning initial (Raid Plan) ≠ Activité effective
 - Changements quotidiens (météo...)
- ❖ N'hésitez pas à téléphoner pour coordonner :
 - **Voir 1^{ère} Page !**

Merci de votre compréhension et collaboration