



Royal Verviers Aviation

Et les planeurs comment ça vole ?????

Quelques explications sans trop entrer dans les détails :

Le soleil chauffe la terre qui réverbère cette chaleur et la renvoie dans l'atmosphère sous forme de bulles ou de colonnes d'air chaud ascendant.

Arrivé à une certaine hauteur, cet air chaud se condense et forme un nuage blanc bien connu : le cumulus.

Et donc, contrairement à ce que l'on croit souvent ce n'est pas le vent qui est notre moteur, mais bien les ascendances formées par l'air chaud qui monte.

Cette vitesse ascensionnelle peut varier de presque rien à 5m par seconde les bonnes journées.

Tout l'art du pilote est de trouver cette colonne et de s'y maintenir.

Pour rester en vol local, ce qui est toujours le cas lors d'un baptême, le vol se déroule dans ce que l'on appelle "le cône de sécurité" et qu'on pourrait représenter par un entonnoir.

Plus le planeur est haut; plus il peut s'écarter du terrain, dès qu'il redescend, il doit s'en rapprocher pour être certain de pouvoir se poser sur la piste.

Pour un vol de distance, il vole de nuage en nuage. On serait tenté de dire : tout simplement.

Des distances de 2 ou 300 kms sur l'après-midi ne sont pas rares.

Parfois la fin de journée n'est pas favorable et il peut arriver que les ascendances faiblissent ou s'éteignent alors que le planeur se trouve trop éloigné de l'aérodrome.

Le pilote se comporte alors comme en vol local, il choisit une surface accueillante (prairie, champ) pour se poser.

A ce moment il est temps de prévenir les copains pour venir le rechercher.

Le tarif : souper offert à l'équipe de dépanneurs !!!



Royal Verviers Aviation

INFORMATIONS PRATIQUES

Tél : 087 22 30 32
route d'Oneux 79
4800 Verviers

Site web :

<http://www.verviers-aviation.be>

Email : info@verviers-aviation.be



Nous vous accueillons avec plaisir :

**En semaine à partir de 14H
Les samedis, dimanches et jours fériés,
dès 10H**

**FERMETURE DE LA PISTE :
COUCHER DU SOLEIL + ½ H**



Royal Verviers Aviation

Permettez-nous de vous accueillir, de vous faire connaître nos activités et de vous faire partager notre passion :

VOLER.

Un peu d'histoire

Notre club a été fondé en 1931 par des précurseurs.

A cette époque chaque "vol", même si ce n'était la plupart du temps qu'un saut de puce, était une petite aventure. Les planeurs étaient tirés par un treuil qui ne les amenait pas bien haut et le temps d'un virage ou deux, se retrouvaient au sol après 1 ou 2 minutes.

Ces évolutions se passaient à Spa et parfois lors de camps de vol à voile à Hébronval dans les Ardennes.

C'est en 1953 que le club vient s'installer au Laboru où il se trouve toujours.

En 2013 nous avons pu célébrer 60 ans de présence sur le site actuel.

Depuis tout ce temps, planeurs et remorqueurs se sont modernisés, les techniques ont évolué, la durée des vols est passée de quelques minutes à plusieurs heures, mais la passion est toujours la même.

Le parc aérien du club se compose de 7 avions et 14 planeurs; le motoplaneur servant à l'instruction initiale des élèves pilotes planeur.

A ce matériel il faut ajouter 4 avions, une dizaine de planeurs et une dizaine d'Ulm's qui appartiennent à des privés.

Ce sont donc plus de 40 machines qui évoluent ici.

Nous disposons d'une piste de 730m sur 18m qui s'inscrit sur un terrain de 1.000m x 100m en comptant les dégagements et les "taxiway".

Cinq hangars abritent notre matériel dont l'entretien est assuré dans notre atelier agréé par un mécanicien professionnel assisté de collaborateurs qualifiés non rémunérés.

Tout ce matériel volant et ces infrastructures nécessitent une gestion très rigoureuse au même titre que n'importe quelle entreprise, grâce à l'aide de nombreux bénévoles sans qui nous ne pourrions garantir la pratique de nos activités 365 jours par an.



Royal Verviers Aviation

Royal Verviers Aviation

Royal Verviers Aviation

Votre planeur

Deux planeurs sont dévolus aux vols découverte :

Le TWIN-ASTIR



En matériaux composites :

Longueur :	8,20 m
Envergure :	17,50 m
Vitesse max :	250 km/h
Masse à vide :	390 kg
Masse maxi au décollage :	580 kg
Finesse :	36

(d'une altitude de 1000 m et sans ascendance, il peut parcourir une distance de 36 km avant de toucher le sol)

Pour 80 € découvrez le vol silencieux

Vous serez assis en place arrière dans une position hyper-confortable et aurez devant vous quasiment le même tableau de bord que le pilote.

Tous les biplaces sont équipés en double commande et votre pilote vous expliquera à quoi servent tous ces instruments, poignées à gauche et au centre, le pédalier, etc....

Vous pourrez ainsi suivre les évolutions sur 3 cadrans principaux.

L'altimètre vous indiquera votre hauteur par rapport au sol. Le badin vous donnera votre vitesse.

Le variomètre vous dira en mètre(s) par seconde à quelle vitesse vous montez ou descendez.

Maintenant, assez parlé, installez-vous et laissez-vous aller au pur plaisir du vol silencieux.

En pratique

Toute réservation est impossible. Il faut téléphoner le jour même pour vous informer des possibilités du jour : météo (un jour ensoleillé, c'est l'idéal), pilotes, remorqueur, planeur, etc....

Pas de soucis, nous sommes toujours parvenus à satisfaire les candidats.

Quelques conseils pour profiter pleinement de votre vol :

- Se munir d'un bob ou couvre-chef léger (risque d'insolation)
- Ne pas avoir bu de boissons alcoolisées
- Ne pas avoir l'estomac vide, un repas léger fera l'affaire.
- Le vol à voile est un sport de patience et il demande la mise en place de toute une infrastructure : sortie des machines, pilotes, aides pour le décollage, etc...
- Alors ne pas stresser si le départ se fait un peu attendre.
- Cultiver la zen attitude fait partie intégrante du petit monde vélivole.
- Appareils photos et caméras sont les bienvenus, profitez-en, le paysage est si beau vu d'en haut.
- **Ne vous inquiétez pas si vous venez à être contaminé par le virus du pilotage, c'est normal : y goûter, c'est en redemander.**

Le K13

Le planeur de référence pour l'apprentissage élémentaire du pilotage.

Il est le tremplin idéal pour l'étape suivante : le planeur monospace.



En tubes et toile :

Longueur :	8,18 m
Envergure :	16,00 m
Vitesse max :	200 km/h
Masse à vide :	300 kg
Masse maxi au décollage :	480 kg
Finesse :	28 à 88 km/h

(d'une altitude de 1000 m et sans ascendance, il peut parcourir une distance de 28 km avant de toucher le sol)

